

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Новгородская область, Новгородский район**

**Администрация Панковского городского поселения**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.12.2016 № 233

п. Панковка

.

 **Об утверждении муниципальной Программы**

 **комплексного развития**

 **транспортной инфраструктуры**

 **на территории Панковского городского**

 **поселения на 2017-2027 годы**

 В соответствии с Федеральным Законом от 06 октября 2003года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г № 1440

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Панковского городского поселения на 2017-2027 годы (Приложение 1).
2. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Панковский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации Панковского городского поселения в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: admpankovka.ru

Глава Панковского городского поселения: Н.Ю.Федорова

# Утверждена

#  Постановлением Администрации

# Панковского городского поселения

 **от 22.12.2016 года № 233**

# Программакомплексного развития транспортной инфраструктуры Панковского городского поселения

# на 2017 - 2027 годы

1.Введение…………………………………………………………………………...2

2.Паспорт программы…………………………………………………….…….…………….....2

3.Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы……………...4

4.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры……………………………………………………………………...6

5.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характеристика передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения……………………………………………………………..……….…....10

6.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемых к реализации вариантов развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередь реализации мероприятий (инвестиционных проектов)……………………………………………………………………..……..11

7.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры…………………………………………………..….………..…...14

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Панковского городского поселения разработана (далее - МО) в соответствии с Федеральным Законом от 06 октября 2003года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Решением Совета депутатов Панковского городского поселения от 25 декабря 2012года № 75 «Об утверждении Генерального плана Панковского городского поселения».

Программа определяет основные мероприятия по повышения надежности функционирования транспортных систем, направления развития транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п № | Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Панковского городского поселения на 2017- 2027 годы |
|  | Основания для разработки Программы | Федеральный Закон от 06 октября 2003года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Решение Совета депутатов Панковского городского поселения от 25 декабря 2012года № 75 «Об утверждении Генерального плана Панковского городского поселения». |
|  | Заказчик Программы | Администрация Панковского городского поселенияРоссийская Федерация, Новгородская область, Новгородский район, п.Панковка, ул.Октябрьская, д.3  |
|  | Разработчик программы | Администрация Панковского городского поселения,Российская Федерация, Новгородская область, Новгородский район, п.Панковка, ул.Октябрьская, д.3 |
|  | Цель программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное развитие с иными сферами жизнедеятельности поселения. |
|  | Целевые показатели | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;- уличное освещение |
|  | Сроки и этапы реализации Программы | 2017- 2027 годы |
|  | Основные мероприятия Программы | 1. Повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания.
2. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями;
3. Мероприятия по содержанию, ремонту (в том числе капитальному), реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов.
 |
|  | Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | В результате реализации муниципальной программы предполагается достижение заявленных целей и задач.-обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, проездов, улучшение их технического состояния, обеспечение безопасности движения пешеходов и автотранспортных средств. |
|  | Система организации контроля за исполнением программы | Контроль за ходом реализации муниципальной Программы осуществляется Администрацией Панковского городского поселения в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством. |
|  | Объёмы и источники финансирования программы | Общий объём финансирования Программы в 2017-2027 годах составляет 28572,0 тыс. руб. за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2027 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.  |

Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1. | **Цель 1**: Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры в Панковском городском поселении, обеспечение более комфортных условий проживания населения Панковского городского поселения, безопасность дорожного движения. |
| 1.1 | **Задача 1**: Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения |
| 1.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Панковского городского поселения:- Протяженность дорог местного значения, охваченных мероприятиями по их содержанию (км.)- Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, установка и восстановление знаков дорожного движения (шт.)- Количество дорог, охваченных паспортизацией и оформлением (шт.) | 11,7511  | 11,7511  | 11,7511 | 11,7511 | 11,7511 | 11,7511 | 11,7511 | 11,7511 | 11,7511 | 11,7511 | 11,7511 |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:- Протяженность дорог, охваченных ремонтными работами (км.)  | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |

**2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.

Панковское городское поселение(ГП) входит в состав Новгородскогомуниципального района (МР) и является одним из административно-территориальных муниципальных образований.

Площадь поселения – 2170 га.

Располагается в непосредственной близости к территории областного центра г. Великий Новгород.

Граница муниципального образования Панковского городского поселения установлена от [17 января](http://ru.wikipedia.org/wiki/17_%D1%8F%D0%BD%D0%B2%D0%B0%D1%80%D1%8F) [2005 года](http://ru.wikipedia.org/wiki/2005_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) № 400-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Новгородского муниципального района, наделении их статусом городских и сельских поселений и определении административных центров» и проходит:

- на севере – от ВЛ-110кВ ПС «Мостищи» - ПС «Шимск» по оси ВЛ-110 кВ ПС «Мостищи» - ПС «Юго-Западная», далее по оси автодороги Панковка – Нехино – Новгород, по мелиоративной канаве, по безымянному ручью до границы Великого Новгорода;

- на востоке – по границе Великого Новгорода, далее по руслу реки Веряжа до мелиоративной канавы;

- на юге – по мелиоративной канаве, далее по оси автодороги Новгород – Шимск, по мелиоративной канаве, по руслу реки Негоща, по мелиоративной канаве до автодороги в обход Великого Новгорода с западной стороны;

- на западе – по оси автодороги в обход Великого Новгорода с западной стороны, далее по границе кварталов 161, 158, 154 Новгородского лесничества ФГУ «Новгородский лесхоз», по мелиоративной канаве, по оси автодороги Старая Мельница – Нехино – Новгород, по границе д.Старая Мельница, по руслу реки Веряжа, по мелиоративной канаве, по оси ВЛ-110 кВ ПС «Мостищи» - ПС «Шимск».

В состав Панковского ГП входит 1 населенный пункт р.п. Панковка, являющийся административным центром поселения.

 На территории Панковского городского поселения успешно работают на благо населения школа, детские сады (2), техникум, районная библиотека, взрослая и детская амбулатория, центр общей врачебной практики, Дом молодежи и т.д.

 В поселке расположены предприятия и организации: ООО "Новгородская ПМК-1", ОАО  "261-й ремонтный завод СЗТГ", ЗАО "Стройдеталь" и др., в общей сложности их около двухсот.

Существующая автомагистраль Федерального значения дорога Великий Новгород – Псков является главной дорогой, связывающей р.п. Панковка с областным центром г. Великий Новгород.

Дорога областного значения по ул.Индустриальная, также главная магистраль Панковского городского поселения.

Основные улицы поселка – ул.Советская, ул.Пионерская, ул.Октябрьская, ул. Строительная, ул.Первомайская, ул.Промышленная, ул.Заводская, ул.Дорожная, ул.Индустриальная, ул.Зеленая.

Панковское поселение граничит с городом Великий Новгород и между ними установлена регулярная пассажирская транспортная связь, интенсивность автобусного движения достаточна.

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

 Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, является главной целью развития Панковского городского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, как в экономике поселения, так и в г. Великий Новгород, используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности с городом для осуществления трудовой деятельности.

2.3.Оценка транспортного спроса

 Водного и воздушного транспорта населенный пункт не имеет. Через р.п.Панковка проходит тупиковая ж/д ветвь, обслуживающаяся РЖД. Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров.

2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

 Транспортный комплекс Панковского городского поселения представлен автомобильным видом транспорта. Транспортная сеть поселения формируется дорогами:

1. Федерального и областного значения:

 - автодорога федерального значения Р-56 «Новгород-Сольцы-Порхов-Псков» с асфальтовым покрытием;

 -автодорога областного значения «Великий Новгород-Панковка-Нехино» с асфальтовым покрытием;

2. Дороги местного значения 5,929 км: Таблица 1;

 Таблица 1.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в Панковском городском поселении.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Название улицы | протяженность (км.) | тип покрытия | Примечание(класс) |
| 1. | п.Панковкаул.Пионерская | 0,427 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога. |
| 2. | п.Панковкаул.Зеленая | 0,946 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
| 3. | п.Панковкаул.Строительная | 0,695 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
| 4. | п.Панковкаул.Промышленная | 1,75 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
| 5. | п.Панковкаул.Промышленная до в/ч 5491 | 0,2331 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
| 6. | п.Панковкаул.Октябрьская | 0,929 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
| 7. | п.Панковкаул.Заводская | 0,781 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
| 8. | п.Панковкаул.Дорожников | 0,1681 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
|  | ИТОГО: | 5,9292 |  |  |

 Всего протяженность улично-дорожной сети в Панковском городском поселении составляет 5,9292 км.

 Р.п.Панковка имеет устойчивую автотранспортную связь с административным центром г.Великий Новгород, которая развита достаточно хорошо.

 Обслуживается население автотранспортом **ООО "МПАТП-1".**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

**3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРИСТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

 В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики ([http://www.gks.ru\](http://www.gks.ru/)) уровень автомобилизации неуклонно растет и к 2030г достигнет 350 автомобилей на 1000 человек, что составит для территории Панковского городского поселения около 3,15 тыс. автомобилей.

 **Программой комплексного** развития транспортной инфраструктуры
Панковского городского поселения на 2017 - 2027 годы
 предлагается:

-Приведение технического уровня существующих дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями, реконструкция ряда существующих дорог, при которой предусмотреть их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, геометрии пересечения улиц в одном уровне, уширение проезжей части перед перекрестками;

-Организация безопасности дорожного движения с установкой соответствующих знаков и ограждений;

**-**Паспортизация дорог местного значения

**4.ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

1.Ремонт покрытия участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в Панковском городском поселении в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель реализации программы | Название улицы | протяженность, км | Вид покрытия | Год проведения работ |
| 1. | Повышение качества улично-дорожной сети | п.Панковкаул.Пионерская | 0,427 | асфальтобетонное | 2017 |
| 2. | п.Панковкаул.Зеленая | 0,946 | асфальтобетонное | 2020 |
| 3. | п.Панковкаул.Строительная | 0,695 | асфальтобетонное | 2017 |
| 4. | п.Панковкаул.Промышленная | 1,75 | асфальтобетонное | 2017 |
| 5. | п.Панковкаул.Промышленная до в/ч 5491 | 0,2331 | асфальтобетонное | 2018 |
| 6. | п.Панковкаул.Октябрьская | 0,929 | асфальтобетонное | 2017 |
| 7. | п.Панковкаул.Заводская | 0,781 | асфальтобетонное | 2021 |
| 8. | п.Панковкаул.Дорожников | 0,1681 | асфальтобетонное | 2017 |
|  | ИТОГО: | 5,9292 |  |  |

2.Мероприятия по безопасности движения в соответствии с таблицей 3,4.

Таблица 3.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Название улицы | Количество светильников (шт) | Год проведения работ |
| 1. | Ремонт, содержание и реконструкция уличного освещения | п.Панковкаул.Индустриальная | 16 | 2018 |
| 2. | п.Панковкаул.Пионерская | 17 | 2019 |
| 3. | п.Панковкаул.Строительная | 39 | 2020 |
| 4. | п.Панковкаул.Первомайская  | 9 | 2025 |
| 5. | п.Панковкаул.Советская | 13 | 2021 |
| 6. | п.Панковкаул.Октябрьская | 31 | 2020 |
| 7. | п.Панковкаул.Заводская | 35 | 2018 |
| 8. | п.Панковкаул.Промышленная | 11 | 2017 |
|  | ИТОГО: | 171 |  |

Таблица 4.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Название улицы | Количество дорожных знаков (шт) | Год проведения работ |
| 1. | Ремонт, содержание, установка и замена дорожных знаков | п.Панковкаул.Пионерская | 3 | ежегодно |
| 2. | п.Панковкаул.Зеленая | 1 | ежегодно |
| 3. | п.Панковкаул.Строительная | 1 | ежегодно |
| 4. | п.Панковкаул.Промышленная | 5 | ежегодно |
| 5. | п.Панковкаул.Индустриальная | 1 | ежегодно |
| 6. | п.Панковкаул.Октябрьская | 13 | ежегодно |
| 7. | п.Панковкаул.Заводская | 2 | ежегодно |
| 8. | п.Панковкаул.Дорожников | 3 | ежегодно |
|  | ИТОГО: | 29 |  |

**5.ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: областной бюджет, бюджет Новгородского муниципального района, бюджет Панковского городского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

**6.РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАНОВОГО ОБЪЕМА ИНВЕСТИЦИЙ ПО ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ С УЧЕТОМ РЕАЛИЗУЕМЫХ И ПЛАНИРУЕМЫХ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ НА 2017-2027 ГОДЫ ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦЕ 5.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п № | Наименование | 2017год  | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год | 2022 год | 2023год | 2024год | 2025год | 2026 год | 2027год |
|  | Ремонт покрытия участков автомобильных дорог (тыс.руб.) | 589 | 294 | 294 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
|  | Ремонт, содержание и реконструкция уличного освещения (тыс.руб.)  | 1850 | 2106 | 2537 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |
|  | Безопасность движения (тыс.руб.) | 151.7 | 163.9 | 186.4 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

 Таблица 5

**7. ИСТОЧНИКИ ПОЛУЧЕНИЯ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

 Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п № | Наименование | Бюджеты всех уровней | Федеральный бюджет | Областной бюджет | Бюджет поселения | Вне бюджетные средства |
|  | Ремонт покрытия участков автомобильных дорог  | 9177 | - | 1117 | 8060 | - |
|  | Ремонт, содержание и реконструкция уличного освещения  | 17293 | - | - | 17293 | - |
|  | Безопасность движения | 2102 | - | - | 2102 | - |